

Subject: [mss_post_o_inrikes_notis]: MSS STATEMENT of recognition of the Transport Agency's admission of complicity in crime on account of Description of the case in Decision of the Swedish Transport Agency

From: MSS Notistj <mss_notistjanst@lege.net>

Date: Tue, 21 Jun 2022 15:45:00 +0200

To: mss_post_o_inrikes_notis@lege.net

MSS YTTRANDE om bekräftat erkännade Datum 21/6 -2022	Dnr/Beteckning M-17/21-06-22 (cirka 6 sidor)	STATEMENT on recognized admission Date 21/6 -2022	No./Designation M-17/21-06-22 (about 6 pages)
--	--	---	---

MSS YTTRANDE om bekräftelse av Transportbyråns erkännande av delaktighet i brott med anledning av Redogörelse för ärendet i Transportstyrelsens beslut Dnr/Beteckning TSTRKK 2020/145251.

MSS STATEMENT of recognition of the Transport Agency's admission of complicity in crime on account of Description of the case in Decision of the Transport Agency
No./Designation
TSTRKK 2020/145251.

Tvåspråkig, Svenska & Engelska.

Bilingual, Swedish & English.

Transportstyrelsen har fattat nedan återgivet beslut, visas i slutet av denna skrivelse.

The Transport Agency have made the below reproduced decision, see the end of this document.

Det innehåller en Redogörelse för ärendet.

It contains a Description of the case.

Redogörelsen, om den med "en dom som vunnit laga kraft" avser det ärende Monarkin Staten Sverige MSS tog domsrätt motsvarande jurisdiktion över enligt bifogat MSS PROTOKOLL & BESLUT, Akt 9/6 -2022, mål MSS 11/4 -2022 & 13/4 -2022 & 14/4 -2022, **innebär erkännade av medbrottslighet** i det bedrägeri som genom nämnda BESLUT och däri citerade beslut/avgöranden är laga stadfäst såsom det bedrägeri varigenom ärende B 701-20 i Jönköpings Tingsrätt skapades.

The Description, if it with "a judgment that has become final" is referring to the case that Monarchy State Sweden MSS took Thing/þing/Ding/þinga circle corresponding to jurisdiction over according to attached MINUTES & DECISION/ORDER, File App. 9/6 -2022, Case MSS 11/4 -2022 & 13/4 -2022 & 14/4 -2022, **means the admission of complicity** in the fraud that through said DECISION/ORDER and the decisions/judgments cited therein is lawfully confirmed as the fraud whereby case B 701-20 in Jönköpings Tingsrätt's (Jönköping District Court) was created.

Om en dom baserad på ett känt bedrägeri beslutats vara lagkraftvunnen, då innebär detta beslut erkännade av medbrottslighet i bedrägeriet.

If a conviction based on a known fraud is decided to be final, then this decision implies admission of complicity in the fraud.

Då bedrägeriet redovisades redan 18 januari -22 till Jönköpings Tingsrätt och framgent till såväl Göta Hovrätt som till Högsta domstolen utan att ha rättats innebär det att såväl Jönköpings Tingsrätt, Göta Hovrätt som Högsta domstolen, genom att ej efter MSS PROTOKOLL & BESLUT, Akt 9/6 -2022, mål MSS 11/4 -2022 & 13/4 -2022 & 14/4 -2022 ha rätta sina fel, är bevisade medbrottslingar i bedrägeriet.

As the fraud was already reported on 18 January -22 to Jönköpings Tingsrätt (Jönköping District Court) and subsequently to both Göta Hovrätt (Göta Court of Appeal) and the Supreme Court without having been corrected, this means that both Jönköpings Tingsrätt, Göta Hovrätt and the Supreme Court, by not having corrected their errors after MINUTES & DECISION/ORDER, File App. 9/6 -2022, Case MSS 11/4 -2022 & 13/4 -2022 & 14/4 -2022, are proven accomplices in the fraud.

Det är här därför Transportstyrelsen och inte

It is here, therefore, the Transport Agency and

"Erlingsson, Leif Erling Gunnar" som äger problemet med att i verklig rätt vara misstänkt för medbrottslighet i bedrägeri och därför Transportstyrelsen som har intresse i att undanröja sådana misstankar, snarare än göra dem lagfäst fakta i verklig rätt.

Givetvis är det inte "Erlingsson, Leif Erling Gunnar" som skulle överklaga något när det är den brottsutsatte, genom ifrågasvarande brott felaktigt benämnd brottsling.

Förvaltningsrätt befinner sig dessutom inom samma regelsystem som "Erlingsson, Leif Erling Gunnar" enligt MSS BESLUT av 9/6 -2022 befunnits stå utanför, varför redan av detta skäl det inte är Förvaltningsrätt som har domsrätt eller jurisdiktion i denna sak.

Transportstyrelsen måste istället kommunicera med Monarkin Staten Sverige MSS. Som det förklaras i MSS grundproklamation, Grundläggande rättsprinciper säger att finns ingen rättvisa får man lov att skapa den. Det har MSS gjort.

Hela stycket från sidan 3 av Monarkin Staten Sverige MSS grundandeproklamation: ""Den demokratiska krigarklassen" eller "de demokratiska terroristerna" som tror att de administrerat en demokrati är vilseledda, och är såväl som den västerländska eliten själva brottsoffer för det akademiska bedrägeri som terroriserat och bedrivit krig mot enskilda och urfolk i tusentals år, varför de av detta krigssystem tvångsvärvade medborgarsoldaterna i den mån dessa ej tillåter att riktig rättsskipning skapas med rätta kan kallas "den demokratiska krigarklassen" eller "de demokratiska terroristerna". Sådan krigföring och/eller terror är härmed förbjuden. Grundläggande rättsprinciper säger att finns ingen rättvisa får man lov att skapa den."

(Proklamation av Monarkin Staten Sverige, Monarchy State Sweden. Tid - Hösten 12017 (8.9.17) som i öppen rättssal i samband med ett vittnesmål i Mark och Miljödomstolen inför ~100 deltagare i Nacka 8.9.17 är förd till rättens handlingar och Leif där är presenterad som Monark samt den finns omnämnd i NACKA TINGSRÄTT Mark- och miljödomstolen YTTRANDE 2018-01-23 Mål nr M 1333-11 Aktilaga 842 s. 30, det står där under "Enskilda" "Leif Erlingsson har gett in yttrande", http://mss.lege.net/doc/founding/Proklamation_av_Monarkin_Staten_Sverige.pdf.)

För förståelse, verklig rätt arbetar med förståelse, se från mitten och nedåt på sidan 24 av bifogat MSS PROTOKOLL & BESLUT,

not "Erlingsson, Leif Erling Gunnar" that in real law owns the problem of being suspected of complicity in fraud and therefore the Transport Agency that has an interest in removing such suspicions, rather than making them established fact in real law.

It is of course not "Erlingsson, Leif Erling Gunnar" who would appeal against something when this is the victim of the crime, through the crime in question wrongly named a criminal.

Administrative Justice is also within the same system of rules that "Erlingsson, Leif Erling Gunnar" has been found to be outside according to the MSS DECISION/ORDER of 9/6 -2022, which is why for this reason alone it is not the Administrative Court that has jurisdiction in this case. **The Transport Agency must instead communicate with Monarchy State Sweden MSS.** As explained in the MSS Instituting Proclamation, Basic law principles say that where there is no justice, one is allowed to create it. MSS have done this.

The whole paragraph from, in the English translation version, end of page 2 and page 3 of the Monarchy State Sweden MSS Instituting Proclamation: ""The Democratic War Class" or "the Democratic Terrorists" who believe that they have administered a democracy are misled, and are as well as the Western Elite themselves crime victims of the academic fraud that have terrorized and conducted war against individuals and indigenous peoples for thousands of years, wherefore those of this war system force-conscripted citizen soldiers, insofar as they do not allow proper justice to be created, rightly can be called "the Democratic War Class" or "the Democratic Terrorists". Such warfare and/or terror is hereby prohibited. Basic law principles say that where there is no justice, one is allowed to create it."

(Proclamation of Monarchy State Sweden, Monarkin Staten Sverige of Autumn 12017 (8.9.17), the Swedish original of which in open court in connection with a testimony in the Land and Environment Court before ~100 participants in Nacka 8.9.17 was filed to the court records and Leif there was presented as Monarch and it is mentioned in NACKA TINGSRÄTT Mark- och miljödomstolen YTTRANDE 2018-01-23 Case No. M 1333-11 File Annex 842 p. 30, where it says under "Individuals" "Leif Erlingsson has submitted a statement", http://mss.lege.net/doc/founding/Proclamation_of_Monarchy_State_Sweden_Monarkin_Staten_Sverige.pdf.)

For comprehension, real law operate with comprehension, see from the middle and down on page 26 for the English translation of what is on

[mss_post_o_inrikes_notis]: MSS STATEMENT of recognition of the Transport Agency's admission of complicity in crime on account of ...

Akt 9/6 -2022, mål MSS 11/4 -2022 & 13/4 -2022 & 14/4 -2022, Tillkännagavs 18 januari, -22, och så vidare.
Hela saken hålls ihop av det dokumentet.

page 24 in Swedish of attached MINUTES & DECISION/ORDER, File App. 9/6 -2022, Case MSS 11/4 -2022 & 13/4 -2022 & 14/4 -2022, Made known on 18 January, -22, and so on.
The whole thing is held together through that document.

Det kan även ge förståelse för hur såväl Jönköpings Tingsrätt, Göta Hovrätt som Högsta domstolen alla är medbrottslingar genom att läsa MSS YTTRANDE, 25 februari -22, på sidan 16 av bifogat MSS PROTOKOLL & BESLUT, Akt 9/6 -2022, mål MSS 11/4 -2022 & 13/4 -2022 & 14/4 -2022.

It can also give comprehension for how Jönköpings Tingsrätt (Jönköping District Court), Göta Hovrätt (Göta Court of Appeal) and the Supreme Court all are complicit in crime to read the MSS STATEMENT, 25 February -22, on page 16 of attached MINUTES & DECISION/ORDER, File App. 9/6 -2022, Case MSS 11/4 -2022 & 13/4 -2022 & 14/4 -2022. (In English below the Swedish.)

Om Transportstyrelsen önskar återta sitt erkännande av medbrottslighet ges 7 dagar att göra så från dagens datum, 21 juni -2022. Detta ska då ställas till Monarkin Staten Sverige, Monarchy State Sweden. Eller Monarchy State Sweden, Monarkin Staten Sverige.

If the Transport Agency wish to retract it's admission of complicity in fraud 7 days are given to do so from today's date, 21 June -2022. This must then be addressed Monarchy State Sweden, Monarkin Staten Sverige. Or Monarkin Staten Sverige, Monarchy State Sweden.

För sådant återtåg av erkännande kan e-post mss_notistjanst@lege.net användas, för det kommer att behövas dialog för att rätta till detta så det blir enligt verklig lag.

For such retraction of admission of complicity in fraud the e-mail mss_notistjanst@lege.net can be used, as there will of necessity be a dialogue required in order to right this so it becomes according to real law.

Nationens laggivare med mera är känd för hög integritet så den som fungerar utifrån högsta integritet har inget att oroa sig för.

The Lawgiver for the Nation etc is known for high integrity so anyone operating from the highest integrity have nothing to worry about.

Transportstyrelsen har fattat nedan återgivet beslut:

The Transport Agency have made the below reproduced decision, English translation follow after the Swedish:

[LOGO
TYPE]

**TRANSPORT
STYRELSEN**

BESLUT
Datum
2022-06-16

1 (2)
Dnr/Beteckning
TSTRKK 2020/145251

R:1148 S:1724

[OPTISK
KOD]

Erlingsson, Leif Erling Gunnar
Eksjövägen 21
57599 Bruzaholm

[OPTISK
KOD]
[Vertikalt höger om ovan optiska kod:]
672

Slutligt beslut om körkort

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beslutar att inte göra något ytterligare körkortsingripande och avslutar därför ditt ärende.

Redogörelse för ärendet

Ditt körkort återkallades tills vidare den 25 februari 2020 på grund av att du var misstänkt för fortkörning. Återkallelsetiden som vi bestämde till två månader har gått ut.

Det är nu klart att du gjorde dig skyldig till det aktuella brottet. Det framgår av en dom som vunnit laga kraft.

Vi har tagit emot en skrivelse.

Du har delgivits vårt tidigare beslut.

Skäl för beslutet

Det finns inte någon anledning att bestämma en längre spärrtid på grund av ditt brott, än den vi tidigare har beslutat.

Om ditt körkort redan varit omhändertaget eller återkallat tills vidare under minst så lång tid som vi skulle ha bestämt vid ett slutligt beslut, ska det inte göras något ytterligare ingripande. Se 5 kap. 10 § första stycket körkortslagen (1998:488).

Transportstyrelsen	transportstyrelsen.se	Telefon:	0771-81 81 81
701 97 Örebro		Texttelefon:	020-600 600

[Vertikalt i vänster marginal, sidan 1:]
KE143. version 36.0

s. 2:

[LOGO TYPE]	TRANSPORT STYRELSEN	BESLUT	2 (2)
		Datum	Dnr/Beteckning
		2022-06-16	TSTRKK 2020/145251

Hur man överklagar

Du kan överklaga det här beslutet hos förvaltningsrätten. Överklagandet ska vara skriftligt och ha kommit till oss inom tre veckor från den dag som du fått beslutet. Vi skickar sedan överklagandet till förvaltningsrätten där du är folkbokförd. I överklagandet ska du skriva vilket beslut som du överklagar, hur du vill att beslutet ska ändras och varför. Överklagandet skickas till Transportstyrelsen, 701 97 Örebro.

Transportstyrelsen

Therese Skoglund, 010-49 559 54. Våra telefontider är: måndag - onsdag kl 13.00-15.00 och torsdag - fredag kl 9.00-11.00.

[Vertikalt i vänster marginal, sidan 2:]
KE143. version 36.0

Translation to English of the above:

[LOGO TYPE]	TRANSPORT AGENCY	ORDER Date	1 (2) No./Designation	R:1148 S:1724 [OPTICAL CODE]
		2022-06-16	TSTRKK 2020/145251	

Erlingsson, Leif Erling Gunnar
Eksjövägen 21
57599 Bruzaholm

[OPTICAL
CODE]
[Vertical right of above optical code:]
672

Final decision on driving licence

Decision of the Transport Agency

The Transport Agency decides not to make any further driving licence intervention and therefore closes your case.

Description of the case

Your driving licence was suspended on 25 February 2020 because you were suspected of speeding. The revocation period, which we set at two months, has expired.

It is now clear that you were guilty of the offence in question. This is clear from a judgment that has become final.

We have received a letter.

You have been notified of our earlier decision.

Reasons for the decision

There is no reason to set a longer period of blocking time for your offence than the one we have previously decided.

If your driving licence has already been suspended or revoked indefinitely for at least as long as we would have decided in a final decision, no further action should be taken. See Chapter 5, Section 10, paragraph 1 of the Driving Licence Act (1998:488).

Transportstyrelsen transportstyrelsen.se
701 97 Örebro

Telephone: 0771-81 81 81
Text telephone: 020-600 600

[Vertical in left margin, page 1:]
KE143. version 36.0

p. 2:

[LOGO TYPE]	TRANSPORT STYRELSEN	BESLUT	2 (2)
		Datum	Dnr/Beteckning
		2022-06-16	TSTRKK 2020/145251

How to appeal

You may appeal this decision to the Administrative Court. The appeal must be in writing and must reach us within three weeks of the date on which you received the decision. We will then send the appeal to the administrative court where you are registered. In the appeal, you must write which decision you are appealing against, how you want the decision to be changed and why. The appeal should be sent to the Transport Agency, 701 97 Örebro.

Transport Agency

Therese Skoglund, 010-49 559 54. Our telephone hours are: Monday - Wednesday 13.00-15.00 and Thursday - Friday 9.00-11.00.

[Vertical in the left margin, page 2:]
KE143. version 36.0

Slut / End av Hela skrivelsen / of The whole official letter från Transportstyrelsen / from the Transport Agency / of 2022-06-16.

Leif,
Nationens laggivare med mera,
Monarkin Staten Sverige
21 juni -22.

Leif,
Lawgiver for the Nation, etc,
Monarchy State Sweden
21 June -22.

[mss_post_o_inrikes_notis]: MSS STATEMENT of recognition of the Transport Agency's admission of complicity in crime on account of ...

//

mss_post_o_inrikes_notis_Re_Brev_fran_Hogsta_domstolen_i_O_2431_22_Re_Letter_from_th